

FORESTER

NEW AIRBREAK

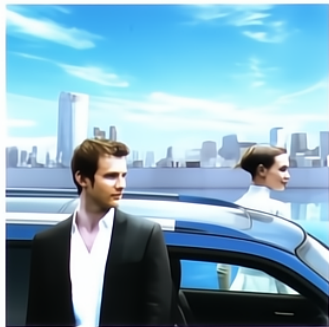
フォレスター2.0X 特別仕様車



Think. Feel. Drive.



SUBARU



果てしない、自由が見える。

そこには、いつもの日々を瞬間で輝かせる躍動美がある。
都市から自然へ、しなやかに走破するアクティビティがある。
涼々しさと、逞しさ。
その出会いは、可能性に満ちたシーンを予感させる。
FORESTER NEWAIRBREAK。
さあ、心躍る特別な時間へ。
これから行く道の向こうには、
果てしない自由が広がっている。

世界が選んだSUV
FORESTER
NEW **AIRBREAK** 試





そのアクティビティは、
あらゆる可能性へ向かっていく。

街中から郊外へ、NEW AIRBREAK と駆け抜ける。
胸のすくドライブフィールと心地良い風、
自然と弾む二人の会話に、日々の喧騒が遠ざかっていく。
オンロードでは滑らかに、オフロードでは逞しく。
道を選ばないその走りに、忘れかけていた冒険心が鮮やかに甦る。
——このクルマとならどこまでも行ける、どこに行っても楽しい。
止まない胸の高鳴りが、そうささやいた。



FORESTER性能。
それは独創の技術に支えられた、
自由と歓び。

ダイナミック&スムーズな走りが心地良い。

■水平対向エンジン〔SUBARU BOXER〕

振動が少なく、回転バランスに優れた
水平対向エンジン。
さまざまなシーンで心地良く、
スポーティなドライビングを愉しめます。



高速走行から雨の日のドライブまで安心・快適。

■SUBARU独自のAWDシステム〔SYMMETRICAL AWD〕

エンジンをボディの低い位置に搭載可能な上に、
パワートレインが一直線上・左右対称に
配置されているSYMMETRICAL AWD。
低い重心位置と優れた重量バランスが生む
その安定感とグリップ力は、
さまざまな状況下でクルマを意のままに操る
遊びをもたらします。



その「性能」は、もしもの時の「安全」も備える。

■衝撃吸収に有利な水平対向エンジン

エンジン全高が低い水平対向エンジンは、
前面衝突時、エンジンがフロア下へ後退しやすいため、
エンジンがキャビンに侵入する恐れを低減します。

乗る人の行動半径を自在に広げる走破力。

■ゆとりの最低地上高

オフロード4WDにも対応する205mmの最低地上高を確保。
街中からオフロードまで、さまざまなアクティブドライブを可能にします。

運転しやすく、速くまで見渡せる。

■高めのアイボイント

ボンネットの前端まで目が届くので車幅感覚がつかみやすく、
久持ちの良いドライブが愉しめます。

狭い道でのUターンやパーキングもスムーズ。

■取り回しの良さ

5.4mの最小回転半径、絶妙の車高がボディサイズにより、
狭い道でのすれ違いや切り返しも安心です。



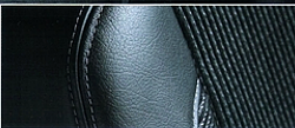
その心地良さは、
特別なひと時への誘い。

上質なホテルのラウンジでくつろぎながら、
ドライビングの余韻にひたる。
本革があしらわれたシートの豊かな質感。
吹き抜けの窓のようなサンルーフから注ぐ、やわらかな光。
心落ち着かせる、良質なオーディオの音色・・・
NEW AIRBREAKに包まれて過ごすひと時。
そこには日々をみずみずしく調す、
特別な時間が流れている。



PHOTO:スポーティパッケージ、HID、リアビューモニターはメーカー選定オプション

■ブラックファブリック/本革シート
シック&スポーティ。その洗練されたクオリティが心を満たします。



■FORESTER ビルトインHDDナビゲーションシステム
30GBハードディスクドライブを内蔵することで
ナビはもちろん、音楽や映画もハイクオリティで愉しめるHDDナビ。
タッチパネルの採用により、ストレスのない軽快な操作を実現。
さらに携帯音楽プレーヤーやゲーム機、ビデオカメラなどと
接続可能なAUX（外部入力）端子も装備しています。

※本ナビは安全のため、運転中に画面を見ることができません。必ず停車してから画面を確認してください。また、ナビはあくまでナビゲーションシステムであり、ナビ機能はあくまでナビゲーションシステムの一部です。ナビ機能はあくまでナビゲーションシステムの一部です。ナビ機能はあくまでナビゲーションシステムの一部です。



PHOTO:スポーティパッケージ、HID、リアビューモニターはメーカー選定オプション

■ベージュファブリック/本革シート
モダン&キャジュアル。その豊かな質感がやすらぎの時間を生み出します。



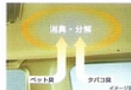
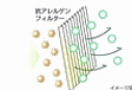
■大型ガラスサンルーフ
リビングの大きな窓を解き放ったような開放感に包まれるサンルーフ。
前席はもちろん、後席にも明るく気持ちいいドライブを提供します。
開閉はワンタッチでOK。安全に配慮した反転機構付。

クリーンで心地良い空間を。 Fresh Package

■UV（紫外線）&IR（赤外線）カット フロントガラス
フロントの合わせガラスの中間膜に赤外線カット層を配合。合わせガラスのUVカット効果に加え、直射日光による車内の熱負荷を軽減します。また、新熱性を向上させているためエアコンの冷房効果も高まります。

■フルオートエアコン
（クリーン&抗菌＆デodorizer付）
エアコンフィルターにお茶より抽出した抗菌・防カビ物質を添加。花粉やダニなどが原因となるアレルギー物質の働きを抑えます。
車内空気清浄の機能を向上させるため、従来のフィルター（1年）よりも長寿命（2,000km）での交換交換をお勧めします。

■消臭トリコットルーフトリム
ルーフトリムに施された消臭加工によって、タバコやペットなどの不快な臭いを軽減し、快適なドライブを提供します。



より上質で快適な
ドライビングのために。

そのクオリティが、
エクステリアを豊かに彩る。



■運転席＆ウエイバーシート



■アルミ製ダイレクトタイプルーフレール（シルバー&黒色2色選択可能）



■本革巻ステアリングホイール



■AIRBREAKエンブレム



■マフラーカッター



■マルチボックス（後部座席を倒した状態）



■215/55R17タイヤ&17インチアルミホイール（メーカー選定オプション）

16インチスチールホイール（メーカー選定オプション）

EQUIPMENT

標準装備 AIRBREAK特別装備
メーカー装着オプション

車 種	AIRTEAK					
	2.0 50HC 16バルブ					
	E-4AT					
AWDシステム						
アクティブトルクスプリットAWD(電子制御AWD)						
懸定額/メカニズム						
フロントベンチレーター付ディスクブレーキ リヤディスクブレーキ(14インチ) 215/60R16タイヤ リヤヒスLSLD(リミット・スリップ・デフ) ECコントロール付電子制御4速AT 100km/hECOモード	15インチ2スポット					
環境系						
4Cマルチフレックスタイプ/ワゴンヘッドライト(ヘッドランプレベライザー(マニュアル)付) 電動格納式リコンカウルトドアミラー(LRDサイドターンランプ付)	天窓					
懸定額/計装・安全						
大型3速ダイヤル式空調コントロールパネル パワーウィンドウ(全席照明付)運転席電動調整もオフデイルタイム付) 本革巻ステアリングホイール メタル調メーターリング ゲートATセレクトレバー(インジケーター付) パワーステアリング(可変ギヤレバー) アンチバック倒戻付電式リコンカウルト(ハザードランプ・オフデイルタイムランプ連動) フルオートエアコン(クリーンも低アレルギーフィルター付) 両向きダブルシート						
オーディオ						
POWERTECHインフォメーションシステム(SBSカー・AUX(外部入力)端子付) ガラスアンテナ(リフウェーターガラス・FM3ダイナミック・TV対応)	デジタル特約モニター表示					
シート						
シート素材 フロントスポーツシート 運転席のエアバックシート(両側スライド/肘掛け/リクライニング)(ランバースポート付) スライドリクライニングリクライニング リクライニングセンターアームレスト	ファブリック/本革 ページュまたはブラック					
懸内装						
メタル調センターパネル メタルセンターコンソール (アームレスト・DC12V/120W/リフト付)コンソールボックス、後座キャブホルダーもテーブル) メタルボックス(保冷機能もイルミネーション付) グローブボックス(車検証ホルダー付) 洗車リサイクルルーム カーブールームカーペット ラゲージルーバーハンガー						
懸外装						
フロントリヤスポーツリアビュー カラーリフバーもカラーサイドラッピングもカラーサイドスカート カウルトドアハンドル(メッキ) AIRTEAKエンブレム アルミ製ダクトタイプルーフレール UV500(赤外線)カット フロントガラス UVカットガラス(フロントとリヤドア) マフラーカッター 電動インナースライド式大型ガラスサンルーフ(リフトカットガラス)	シルバー・黒塗装カラー					
懸安全装置						
ESD(電子制御制動分配システム)付4センサー4チャンネルABS (アンチロック・ブレーキシステム) ブレーキアシスト フロントアクティブヘッドレスト デュアル6Sエアバッグ(助手席2段階インフラクター) リアデッドセンサーもロードリッター付フロント3点式ELRシートベルト リヤ3点式ELRシートベルト(チャイルドシート固定機構付) ISO FIXチャイルドシート対応構造もリザーブアンカー(リヤ右側)	注1					
懸メーカー設置オプション						
	オプションコード	73	74			
215/60R17タイヤも17インチアルミホイール HDD+ビームランプ(ヘッドランプレベライザー(オート)付) スポーツパッケージ グリアビュアパック		注2	75			

スポーツパッケージJ/Sのフロント横断材塗装ガラス（リヤドア・リヤウォーター・リヤゲート）、ムーブスボイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）
 クリアビュー・パッド・フロントウィンドア・アイサー、ヒートッドアミュー、リヤフォグランプ

■その他の主な標準設備

(※録り/メカニズム) ストラップ式サスペンション/フロント&リヤスタビライザー/ATスノーモード(横滑) 運転
大型4灯付モジュールタイプフロントワイパー(ウォッシャー連動型)/リヤ3灯付ワイパー&ウォッシャー/
リヤウインドワッシャー(タイマー付) (操作音・計器類・警告灯) テルステアリング/集中リヤブレーキ/リヤゲートロック/
デュアルディスクタイプブレーキ/イグニッションキー(照明/オフェイジーダ)/イグニッションキー連動ウオッチ/後座席用/
イグニッションキーと連動ウオッチングブザー&キーリング照明点滅/燃料残量ウオッチングランプ/運転席シートベルト
未装着/オートロック付/外気温度表示/オイドアプスロー(シート) 助手席シート&リヤシートホルダー/助手席シートバック
調節/4/6分割可倒式シート/上下調整式リアシートロッド (内装) 大型リアドアポケット(ネットタイプ)/助手席
足元サイドポケット(ネットタイプ)/インパネポケット(1DC12V120W, 両面付)/オーバーヘッドコンソールボックス/運転席
&助手席パニチエール(リッド付)/スポーツマッピング/カーゴフールドマチック/スライディングス/カーゴサイド
ポケット/カーゴネット(1DC12V120W)/カーゴドアフック/ラゲッジボックス(サイド)/横断カーゴサイドフック/前後
カウルドア/ダイナミックアンチロー/フレスレ/リヤゲートインターハンドル/オフェイジーダランプ/カーゴ
ルームランプ (外装) アルミ製フロントワード (安全装置) フロントシートベルト・ショルダージャスター&シート・後アンカー/
リヤシートベルト・ショルダージャスター (左巻着) /ハイマウントスッパランプ/セーフティベダル/フロント/センタービーム/
サイドベダル/ステアリングサポートビーム/リヤアチャールスッパランプ

※1に使用できるのはフォレストアライズとして認可を受けたISO FIX対応SU8ARIU純正チャイルドシートのみとなります。※2:選べるガラスはリヤドアガラスとリヤクォーター&リヤゲートガラスで温度が若干異なります。■スベアタイヤはテンボラリースベアタイヤ(応用スベアタイヤ)です。

■「SUBARU お客様センター」
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00～17:00(平日)。土・日祝日は9:00～12:00、13:00～17:00

①ご意見／ご感想／ご案内(カタログ、販売店、転居手続き他) ②お問い合わせ／ご相談
※平日の12:00～13:00及び土日祝は①のインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU最新情報をインターネットで。

www.subaru.co.jp

環境にやさしいエコドライブで、安全運転も

00165060 (2006.08)

SPECIFICATIONS

車名・形式	スバル-CRA-SGS
車 種	AWD 2.0 SOHC 16バルブ A198B1EAX E-4AT
寸法・重量	
全長×全幅×全高 (mm)	4455×1735×1590
室内長×室内幅×室内高 (mm)	1795×1455×1210
ホイールベース (mm)	2525
トレッド (前/後) (mm)	1485/1485
最低地上高 (mm)	255
車両重量 (kg)	1420
最大定員 (名)	5
車両総重量 (kg)	1695
性能	
最大出力 (ps/kW)	5.4
燃料消費率 (10・15モード燃費) (km/l)	13.0
主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコンバーター
駆動系	
変速機形式	ラック&ピニオン式
ギヤ数	19・15 (可変ギヤレシオ)
駆動方式	
前輪	ストラット式独立懸架
後輪	ストラット式独立懸架
制動装置	
ブレーキ形式	2系統油圧式 (前方制動付)
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
後ブレーキ	ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動
エンジン	
型式・種類	EJ20 水平対向4気筒
内径×行程 (mm)	2.0L SOHC 16バルブ
総排気量 (cc)	92.0×75.0
圧縮比	10.4
最高出力 [RPM] (kW (PS) /rpm)*	103 (140) /5600
最大トルク [RPM] (kg-m (kg-m) /rpm)*	106 (79.0) /4400
燃料供給装置	ECU (電子制御燃料噴射装置) マルチポイント・インジェクション
燃料種類	無鉛レギュラー・ガソリン
燃料タンク容量 (L)	50
サスペンション	
変速機形式	E-4AT
変速比 (第1速)	前進4速 後進1速
変速比 (第2速)	2.785
変速比 (第3速)	1.545
変速比 (第4速)	1.000
変速比 (後進)	0.694
減速比	2.272
減速比	4.444

●10・15モード燃費は、info-ECOモード時の数値です。■EV-4AT=7挡オート電子制御4速オートマチック
■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なっています。

※ 前表として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。（出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m）エンジン出力表示には、ネット値とブレイク値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「nett」とはエンジンに車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「nett」は「gross」よりも15%程度低い値（エンジン損耗）となっています。

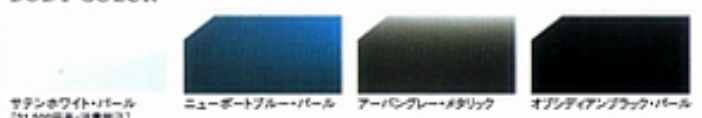
平成22年度
調査基準達成



信譽出力久年

国土交通省平成17年道路
建設省令第100号指定優良企業

BODY COLOR



FORESTER AIRBREAK
フォレスター2.0X 特別仕様車

AWD·E-4AT 2,278,500円

■リサイクル料金（リサイクル料金は2004年8月4日時点での金額です。）

●自動車リサイクル法の施行(2005年1月1日)により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

型式	リサイクル料金				資金管理 料金	合計
	シュレッダー ダスト料金	エアバグ類 料金	フロン類 料金	情報管理 料金		
SG5	8,030円	2,450円	2,100円	230円	380円	13,160円

■お見積価格はメーカー希望小売価格に消費税が含まれた総額表示となっております。■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に決めていますので、それぞれにお問い合わせください。■価格にはオプションは含まれておりません。■販売金（消費税を除く）、保険料、登録等に別途諸費用等は別途申し受けます。■登録番号に伴う手続き代行費用については別途諸費用を要します。



●主行写真および写真のナンバープレートは合成です。●掲載のイラストはすべてイメージ図です。●撮影用の小物は商品には含まれません。●この仕様はお断りなく変更する場合があります。●写真は印刷インクの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。●実際の色行にあたっては、数量販用書をよくお読みください。



富士重工業株式会社

東京都新宿区西新宿1-7-2スバルビル(〒160-8316)
スバル国内営業本部マーケティング推進部